**Дорожный фонд**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

Дорожный фонд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – дорожный фонд) определен законом автономного округа от 28.10.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (далее – закон 104-оз) как часть средств бюджета автономного округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на их содержание в части приобретения и установки на аварийно-опасных участках автомобильных дорог работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью таких средств, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов автономного округа, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

**Доходы** дорожного фонда автономного округа за 2020 год исполнены в сумме 13 333 488,2 тыс. рублей, что составляет к уточненным плановым назначениям 101,9 %. Прирост к доходам дорожного фонда за 2019 год составил 163 318,6 тыс. рублей или 1,2 %.

Исполнение дорожного фонда характеризуется как выполнением уточненных плановых назначений, так и ростом поступлений к 2019 году, за счет увеличения межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

**Расходы** дорожного фонда автономного округа в 2020 году сложились в сумме 13 454 980,4 тыс. рублей, что составляет 89,8 % к уточненному плану на год, в том числе за счет средств федерального бюджета в сумме 2 522 477,5 тыс. рублей, что составляет 99,9 % к уточненному плану на год. К уровню 2019 года прирост расходов составил 854 755,4 тыс. рублей или 6,8 %.

Основные причины низкого исполнения расходов в 2020 году объясняются:

экономией, сложившаяся по результатам проведения конкурсных процедур,

неисполнением договорных обязательств подрядчиками,

перечисление межбюджетных трансфертов в пределах сумм, необходимых для оплаты денежных обязательств.

В 2020 году расходование средств дорожного фонда осуществлялось в рамках подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Безопасность дорожного движения», в том числе по региональным проектам «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», государственной программы «Современная транспортная система», по региональному проекту «Жилье» подпрограммы «Содействие развитию жилищного строительства» государственной программы «Развитие жилищной сферы» по следующим направлениям:

– предоставление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности в сумме 1 668 677,4 тыс. рублей, из них:

строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка в сумме 8 672,4 тыс. рублей,

строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль в сумме 1 471 815,2 тыс. рублей,

реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 в сумме 183,8 тыс. рублей,

автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 в сумме 109 840,9 тыс. рублей,

автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 в сумме 68 743,3 тыс. рублей,

автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 - км 42+320 в сумме 2 427,9 тыс. рублей,

реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный в сумме 6 929,7 тыс. рублей,

автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 19 в сумме 32,1 тыс. рублей,

транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска в сумме 32,1 тыс. рублей;

– обеспечение сохранности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и управление дорожным хозяйством в сумме 8 012 363,5 тыс. рублей, из них за счет средств бюджета Томской области 180 350,0 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета 1 101 216,0 тыс. рублей, в том числе:

содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, оборудование и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения, улучшение технических характеристик автомобильных дорог, создание интеллектуального транспортного комплекса, функционирование системы фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения в общей сумме 4 086 997,0 тыс. рублей;

капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них в сумме 3 925 366,5 тыс. рублей;

– обеспечение деятельности (оказание работ) государственного учреждения в сумме 441 558,5 тыс. рублей;

– предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в сумме 3 332 381,0 тыс. рублей, в том числе:

субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в сумме 1 605 164,7 тыс. рублей;

субсидия на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора), в сумме 44 646,2 тыс. рублей;

субсидия на стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в сумме 428 374,7 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета 167 066,1 тыс. рублей;

иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств федерального бюджета в сумме 1 177 784,0 тыс. рублей;

иной межбюджетный трансферт на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, за счет средств федерального бюджета в сумме 76 411,4 тыс. рублей.

Доходы и расходы дорожного фонда автономного округа в разрезе источников формирования фонда и направлений расходования средств фонда за 2020 год представлены в приложении 12 к настоящей пояснительной записке.